

Miljøstyrelsen
Nyropsgade 30
1780 København V
Telefon 72 18 56 00
#JobInfo mappe=Licens#
«BREV_MODTAGER»
«ADR_LINIE1»
«ADR_LINIE2»
«ADR_LINIE3»

Tilladelse til fiskeri af tobis på rationsvilkår i Kattegat (forvaltningsområde 6)

I henhold til § 7, stk. 1, og i medfør af § 4, stk. 1, og bilag 2, kolonne H, i bekendtgørelse nr. 1571 af 4. december 2025 om regulering af fiskeriet, tillades det herved:

«EJER_LEJER» med fartøjet «KEND_IDENT» «FTJ_NAVN» «RADIO» («EU_IDENT») «LAENGDE» i perioden fra «Licens1_Tildeling_START_DATO» til «Licens1_Tildeling_SLUT_DATO» at fiske, medbringe og lande 39 tons tobis fra tobisforvaltningsområde 6 (Kattegat).

A. For tilladelsen gælder følgende særlige vilkår

1. Fartøjer, der fisker tobis, må kun udøve fiskeri i ét forvaltningsområde pr. fangstrejse.
2. Det er ikke tilladt at udøve fiskeri efter andre arter end tobis, når der medbringes redskaber med en maskestørrelse under 16 mm.
3. Fartøjer med en længde overalt på 12 meter og derover, der deltager i fiskeriet efter tobis skal for hvert slæb i fartøjets E-logbog angive position og tidspunkt for henholdsvis udsætning og bjærgning af redskab, samt skøn over den ombordtagne mængde. Disse oplysninger skal være opdateret ved afslutning af hvert slæb og skal umiddelbart derefter sendes til Styrelsen for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.
4. Fartøjer med en længde overalt på 12 meter og derover, skal være udstyret med en velfungerende fartøjsovervågningsenhed (FOE) og fartøjsskiberen skal være indforstået med, at alle positionsmeldinger fra fartøjets FOE vil blive stillet til rådighed for DTU Aqua i den periode fartøjet er tilmeldt tobisfiskeriet. Fartøjets FOE skal i tilladelsesperioden sende positions signaler med 30 minutters interval.
5. Fartøjer, der fisker tobis i område 6 skal udtage en prøve pr. slæb. Prøverne udtages efter retningslinjer givet af DTU Aqua og skal afleveres ved landing sammen med oplysninger om slæbets position, varighed og skønnet fangstmængde i det slæb, hvor prøven er taget.
6. Fartøjer, der fisker tobis, må maksimalt have 10 % bifangst af andre kvoterede arter pr. fangstrejse. Hvis denne bifangstgrænse overskrides ved 2 fangstrejser i træk eller 3 gange i alt, kan fartøjet frivilligt forblive i havn i 15 dage umiddelbart efter den sidste landing. Efter enhver periode på mindst 15 dage, hvor fartøjet ikke har udøvet fiskeri, medregnes tidligere fangstrejser med overskridelse af de anførte bifangstgrænser ikke. Såfremt fartøjet ikke forbliver i havn i 15 dage, medfører overtrædelsen bødestraf, jf. § 134, stk. 1, nr. 1, i bekendtgørelse nr. 1571 af 4. december 2025 om regulering af fiskeriet. Ligeledes kan der ske midlertidig eller permanent tilbagekaldelse af tilladelsen til det pågældende fiskeri ved overtrædelse af ovenstående bifangstgrænse. En eventuel tilbagekaldelse af tilladelsen midlertidigt eller permanent vil medføre tilsvarende fradrag af de til tilladelsen tilknyttede årsmængder.

B. For tilladelsen gælder følgende generelle vilkår

1. Fiskeriet skal foregå i overensstemmelse med gældende love, bekendtgørelser m.v. vedrørende fiskeri, herunder EU-retsforordninger.

2. Tilladelsen kan ikke overdrages eller på anden måde overgå til andre.
3. Tilladelsen bortfalder ved helt eller delvis ændring af ejerforholdene.
4. For alle fartøjer, der ikke er undtaget for logbogspligt i henhold til nationale regler og EU-regler, skal der altid føres logbog, uanset hvilke arter der fiskes. Logbogen skal ved landing i dansk havn i umiddelbar tilknytning til landing og losning afleveres eller fremsendes til den lokale afdeling af Styrelsen for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri i hvis område landingshavnen ligger, uanset om der efter de almindelige regler gælder en længere frist for aflevering. Ved landing i udenlandsk havn, fremsendes logbogsbladene til den lokale afdeling af Styrelsen for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, i hvis område fartøjets hjemhavn er beliggende, jf. bekendtgørelse nr. 1197 af 7. oktober 2025 om føring af logbog, mv..
5. Ændrede vilkår for tilladelsen, herunder dens bortfald som helhed, kan udsendes som straksregulering, jf. § 17 i bekendtgørelse nr. 1430 af 5. december 2024.
6. Kun fartøjer med samme tilladelse (samme tilladelsesnummer) må udøve parfiskeri.
7. Under udøvelse af fiskerier, der er omfattet af observatørordninger, er fartøjsføreren forpligtiget til at tage observatører om bord i henhold til nærmere regler herom.

C. Manglende overholdelse af vilkår

Hvis vilkårene (såvel de særlige som de generelle) i tilladelsen ikke overholdes, kan den inddrages uden varsel, jf. § 37, stk. 2, i Fiskeriloven.

Tilladelse kan tilbagekaldes, hvis vilkår for en anden tilladelse til samme fartøj overtrædes på en måde, der griber ind i bestanden for de fiskearter, som tilladelsen vedrører, jf. § 7, stk. 4, i bekendtgørelse nr. 1571 af 4. december 2025 om regulering af fiskeriet.

Styrelsen for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri den 13. juli 2026

Tobis indsamling på fiskepladsniveau: Vejledning i prøvetagning.



Prøver udtaget af 3-part og fiskerne selv bliver indsamlet og brugt i den videre vurdering af tobisbestanden. Fiskernes prøver giver et mere detaljeret billede af fiskeriet end 3-parts prøverne, idet vi har den nøjagtige position for fangsten. Prøverne er samtidig friskere og derfor lettere at måle og veje. Det er vigtigt at de 2 typer prøver giver et ensartet billede, hvis de skal bruges sammen, da vi ikke kan benytte fiskerprøver, hvis der er indikation på at de er anderledes end 3-partsprøverne i størrelsessammensætningen.

Vi har brug for følgende oplysninger om fangsterne:

- Position
- Dato
- Fangst pr. træk
- Tidspunkt for sætning/bjærgning af redskab
- Fartøjets kendingsbogstaver.

Fartøjer, der fisker tobis skal udtage;

- 1 prøve pr. slæb i område 2r og 6
- 1 prøve pr. dag på IOK – eller 2 prøver/uge for rationsfiskeri
- Ingen fiskeri i område 3.

Hvis du har spørgsmål eller kommentarer til undersøgelsen, eller til udfyldelsen af skemaet er du selvfølgelig velkommen til at ringe eller skrive. Vi kan træffes på mobil / mail.

Med venlig hilsen

Fiskeritekniker:

Rasmus F. Jensen 2625 1423

Gert Holst 2099 0179

Helle Rasmussen 20405195;

Biolog:

Marie Storr-Paulsen 35 88 34 41, mail: msp@aqu.dtu.dk

Udfyldning af skemaet:

- I skemaets øverste 3 rubrikker indføres informationer om fartøjets navn, fartøjets havnekendingsnummer, samt fartøjsførerens navn.
- Redskabstype og logbogsbladsnummer indføres i de næste to rubrikker
- **Herefter skrives informationer om fangst af tobis pr. slæb. I hvert skema er der således plads til at indføre informationer om i alt 6 slæb. Et nyt skema benyttes ved ny tur.**
- I skemaet skal der indføres oplysninger om **dato** og **tidspunkt** hvornår redskabet sættes og hives
- Det er vigtigt at man kan sammenligne fiskeprøven med den rigtige træk nummer fra logbogen.
- **Start og slut positionen** for trawltrækket noteres i rubrikkerne: "Start position for slæb" og "Slut position for slæb".
- **Anslået fangst af tobis** per træk indføres i skemaets sidste kolonne.

I skemaet er der gjort plads til at indføre evt. kommentarer til hvert trawltræk. Især er det vigtigt at indføre oplysninger om hændelser og forhold, der kan have betydning for fangstmængden af tobis, og især hvis disse forhold afviger fra sædvanlige forhold. Dette kan være bemærkninger om vejr og strømforhold, hvis redskabet ikke har fisket optimalt, osv. Hvis du er i tvivl om det er nødvendigt at indføre en kommentar, så indfør den hellere for en sikkerheds skyld.

De kommentarer der knyttes til hvert trawltræk kan måske benyttes til at vurdere sammenligneligheden imellem forskellige trawltræk. Hvis der er en lille fangstmængde (mindre end gennemsnittet for det givne område på det givne tidspunkt og sted) af tobis, kan dette skyldes, at der er få tobis i det område hvor der fiskes, men det kan også skyldes at tobisen ikke har været fangbar på det tidspunkt, hvor der er blevet fisket, at tobisen for eksempel har ligget nedgravet i havbunden, eller at redskabet ikke har fisket optimalt (været uklar).

- Der skal indføres informationer om hvor vidt der er **taget en fiskeprøve** eller ej, Som dobbelt check af om der er taget en prøve, indføres det slæbenummer (den samme som i logbogen) den udtagne prøve er mærket med.

I bemærkninger kan man skrive hvis der fanges andre arter end tobis, men det er kun tobismængden man skal skrive under "anslået fangst i tons".

Udtagning af en tobisprøve:

- Område 1: 1 prøve/dag på IOK – eller 2 prøver/uge for rationsfiskeri
- Område 2: 1 prøve/ slæb
- Område 3: ingen fiskeri i dette område
- Område 6: 1 prøve/slæb

Prøven udtages, så den giver et korrekt billede af størrelses sammensætning af tobis i slæbet. Prøven tages mest korrekt, ved at fylde en spand med tobis (gerne en stor spand der kan indeholde over 20 liter), og efterfølgende hælde mellem 1 og 2 kg af spandens indhold ned i en pose. Andre arter end tobis må gerne sorteres fra prøven, men dette er dog ikke nødvendigt.

Det vigtigste ved udtagning af prøven er, at den udtages tilfældigt, så bestemte størrelsesgrupper af tobis ikke er hverken overrepræsenteret eller underrepræsenteret. Hvis der er kommentarer til den måde prøven udtages på, indføres disse i feltet beregnet til kommentarer.

Prøven gemmes i en plasticpose. I posen anbringes en seddel hvor der er anført følgende:

- Fartøjets navn
- Fartøjets havnekendings nummer
- Dato
- Slæb nummer

Samme informationer anføres på en seddel som kommes i en lynlåspose, der bindes på posen. Det er vigtigt, at de nævnte informationer er anført både inden i og uden på posen (at der anbringes en seddel både inden i og udenpå posen). De anførte informationer skrives på det vandfaste papir med alm. blyant.

Posen nedfryses så hurtigt som muligt. Det er vigtigt at anføre i skemaet, om posen har været opbevaret nedfrosset på skibet eller ej.

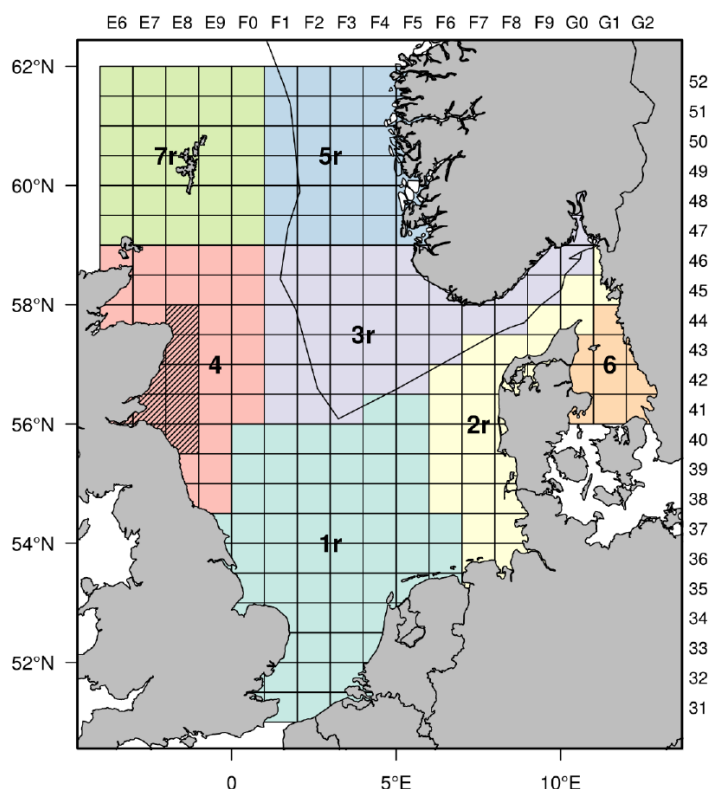
Aflevering af udfyldte skemaer og prøver af tobis:

Skemaer og de frosne prøver kommes i en plasticsæk og afleveres til fabrikken (Hakkeriet) eller Inspektionsvirksomhed (3.parts vejer) hvor der losses. Fabrikkerne er informeret om dette og er parate til at tage imod både skemaer og prøver.

Prøverne afhentes af DTU-Aqua på fabrikken.

Oplysningerne fra skemaet kan sammenkædes med de yderligere oplysninger DTU-Aqua gennem de seneste år har fået, og som vi stadig får fra logbøger og VMS, om tobisfiskeriet.

Såvel kortlægningen af fiskepladserne som indsamlingen af oplysninger om fangster af tobis på fiskeplads niveau sker i et samarbejde mellem DTU-Aqua sektionen for monitoring, Danmarks Fiskeriforening, de lokale fiskeriforeninger og tobisfiskere.



Figur 1. Kort over de forskellige tobis områder

Oplysninger om Tobisfangster

DTU AQUA att.: Rasmus F. Jensen 26251423, Gert Holst 2099 0179 eller Helle Rasmussen 20405195

Fartøjets navn:

Havnekendings nummer:

Fartøjsførerens navn:

Dato:	Tid/klokkeslæt for sætning af redskab	Tid/klokkeslæt hevet / bjerget	Start position For slæb	Slut position For slæb	Anslået fangst tons
Slæb nr: Dato:					
Kommentarer til slæb:					
Prøve af fangst indsamlet (ja/Nej): Prøven er mærket med nummer/ slæb:					
Slæb nr: Dato:					
Kommentarer til slæb:					
Prøve af fangst indsamlet (ja/Nej): Prøven er mærket med nummer/ slæb:					
Slæb nr: Dato:					
Kommentarer til slæb:					
Prøve af fangst indsamlet (ja/Nej): Prøven er mærket med nummer/ slæb:					
Vend for indføring af flere slæb➔					

Vend venligst for at skrive fartøjets navn, nummer og fører→

Skemaet afleveres sammen med prøverne, til fabrikken hvor fisken landes.

Prøver og skemaer vil blive afhentet af DTU AQUA

Dato:	Tid/klokkeslæt for sætning af redskab	Tid/klokkeslæt hevet / bjerget	Start position For slæb	Slut position For slæb	Anslået fangst tons
Slæb nr: Dato:					
Kommentarer til slæb:					
Prøve af fangst indsamlet (ja/Nej): Prøven er mærket med nummer/ slæb:					
Slæb nr: Dato:					
Kommentarer til slæb:					
Prøve af fangst indsamlet (ja/Nej): Prøven er mærket med nummer/ slæb:					
Slæb nr: Dato:					
Kommentarer til slæb:					
Prøve af fangst indsamlet (ja/Nej): Prøven er mærket med nummer/ slæb:					
Vend for indføring af flere slæb→					